RAD_BARRAS
Radicado No.: rad_s
Fecha: fecha_r

Código validación comunicación: cod_val_rad
cod_exp
cod_val_exp

Código Dependencia: depe_var
Acceso: Reservado (ac_res), Público (ac_pub), Clasificado (ac_cla)

Bogotá, D.C.

¿Cuáles considera que son los pasos clave que los países pueden tomar para avanzar en la FFSR bajo el formato de estas conversaciones?

Primero, no se puede reformar lo que no se conoce con precisión. El paso fundamental es la creación de un **inventario robusto y transparente**, como el que estamos consolidando bajo estándares internacionales (COFFIS). Esto implica diferenciar técnicamente entre lo que es un subsidio directo y lo que son mecanismos de estabilización, como el FEPC. La claridad en las cifras permite que la conversación deje de ser ideológica y se vuelva técnica, permitiendo a la ciudadanía entender el costo de oportunidad: cada peso que se queda en el tanque de un vehículo es un peso que no va a la transición energética o a la infraestructura social."

El segundo paso es la **gradualidad con estrategia**. Las reformas de choque suelen ser regresivas y generan fracturas sociales. Debemos avanzar en una secuenciación lógica: primero, cerrar las brechas en los combustibles de mayor impacto fiscal y menor impacto en la canasta básica (como la gasolina motor corriente), para luego abordar los combustibles más sensibles al transporte de carga y alimentos (como el diésel). Esta transición debe estar acompañada de fórmulas de precios que reflejen la realidad internacional pero que protejan al país de volatilidades extremas.

El tercer paso, y quizás el más importante para la viabilidad de la reforma, es la **focalización**. Debemos pasar de subsidios a la oferta (al galón de combustible), que benefician desproporcionadamente a quienes más tienen, a subsidios a la demanda. Esto significa usar los ahorros de la reforma para fortalecer transferencias monetarias directas a los transportistas y a los hogares más

vulnerables. La reforma solo es 'justa' si los recursos liberados se reinvierten en descarbonización y en proteger el bolsillo de quienes realmente lo necesitan.

Finalmente, espacios como este en Santa Marta son esenciales. La reforma de los subsidios a los combustibles fósiles (FFSR) no es solo una medida económica, es un acuerdo social. El paso clave es mantener un diálogo honesto donde el centro no sea solo el precio del combustible, sino el futuro de nuestra seguridad energética y la sostenibilidad climática de Colombia.

"Si se eliminan los subsidios, el transporte y los alimentos subirán de precio. ¿Cómo puede el gobierno hablar de 'transición justa' si está afectando a los más pobres?"

- **Respuesta:** "Es precisamente por la justicia social que estamos reformando el esquema. El modelo anterior era ciego: subsidiaba por igual al que transporta alimentos que al que usa un vehículo de lujo para recreación. Nuestra estrategia no es simplemente 'quitar', sino **focalizar**. El objetivo es usar los recursos que hoy se pierden en el FEPC para crear transferencias directas a los transportistas de carga y de alimentos. De esta manera, protegemos la canasta básica sin desangrar las finanzas que deben financiar la educación y la salud de esos mismos sectores vulnerables."

Si somos un país productor y Ecopetrol es nuestra empresa, ¿por qué tenemos que pagar la gasolina a precios de Texas o del mercado internacional?"

- **Respuesta:** "Es una pregunta muy válida que toca la fibra de la soberanía. Sin embargo, técnicamente debemos entender el **costo de oportunidad**. Si Ecopetrol vende el galón internamente a un precio mucho menor del que podría obtener exportándolo, la empresa —y por ende, el Estado— deja de recibir ingresos vitales. Ese 'ahorro' aparente en el surtidor es en realidad dinero que el país deja de invertir en proyectos de energía limpia o en la misma modernización de la empresa para que deje de depender

exclusivamente del petróleo. No se trata de seguir precios externos por capricho, sino de valorar nuestra energía a lo que realmente vale en el mundo para reinvertir esa riqueza con visión de futuro."

"Aquí en la Costa las distancias son largas y el transporte es vital. ¿Esta reforma no castiga más a las regiones periféricas que al centro del país?"

- **Respuesta:** "Al contrario, la reforma es una oportunidad para la descentralización energética. Las regiones costeras tienen el mayor potencial de energías renovables del país (viento y sol). Al sincerar los precios de los fósiles, estamos haciendo que los proyectos de movilidad eléctrica y de generación local en el Magdalena sean mucho más competitivos. Además, el inventario que estamos haciendo nos permite identificar beneficios específicos, como los de **Zonas de Frontera**, para asegurar que la transición sea gradual y respete las particularidades logísticas de cada territorio.